

Megkezdődött a volt laktanya lebontása



Nagykanizsa - Szürke tengernek tűnik a volt Thury-laktanya mintegy 30 hektáros területén fekvő, összetört betontömbök rengetege - mely jelzi: megkezdődtek az Európai Unió által támogatott rehabilitáció előkészítő munkálatai. Egy másfél tonnás kalapács, amellet pedig számos más gép és serénykedő emberek munkájának zaja tölti be a volt Thury-laktanyát mostanában. A hatalmas területen - összesen 160 ezer négyzetméteren - megkezdődött ugyanis a városrész rehabilitációjának az előkészítése.

- Jelenleg több feladatot végzünk párhuzamosan - mutatott körbe Szabadics Zoltán, a kivitelezés jogát közbeszerzési pályázaton elnyert Szabadics Kft. ügyvezetője. - Munkagépek bevetésével bontjuk például a volt laktanya térkő-burkolatát. Ez óriási mennyiségű bazaltbeton feltörését jelenti, melyet később ledaráltatunk, majd egy helyben kiépítendő útba visszaépítjük.

A több tíz centiméter vastagságú beton minőségét nem csak az jellemzi, hogy az egykori tankok nyomot sem hagytak a felületén, de még az óriási erejű kalapács is nehezen darabolta a tömböket.

A volt laktanya egy másik területén pedig kézzel dolgoztak a munkások. A volt harcokosi-beállók tetejét (azbesztet is tartalmazó hullámpalát) ugyanis csak így lehet bontani - igaz, ez meglehetősen veszélyes feladat, ezért rendkívül szigorú óvintézkedések mellett végezték.

- Az azbeszt miatt ráadásul maga a hullámpala is veszélyes anyagnak minősül, ezért speciális tárolóhelyre kell vinnünk - magyarázta Szabadics Zoltán. - Az előírásoknak megfelelő veszélyes-hulladék-lerakóval rendelkező Marcaliba szállítjuk az egészet. A közönséges építési törmeléket pedig Bagolára hordják a teherautók.

A két nagykanizsai alvállalkozó - a Sziklakert Egyéni Vállalkozás és a Prizma 1999 Kft. - bevonásával zajló munkálatok során a bontást és a fairtást követően a teljes területen lőszer-és kármentesítést is végrehajtanak. Az előzetes felmérések szerint ugyanis féltő, hogy az egykori laktanya földje jelentős mennyiségű robbanóanyagot rejt, mely még a honvédség idejéből maradt hátra. A lőszermentesítéshez azonban nem csak a fákat, de még a bokrokat, tuskókat is el kell tüntetni a volt laktanya területéről, hogy detektorokkal jól átvizsgálhatóvá váljon. Ki kell emelni az egykori honvédségi járművek üzemanyag-ellátását biztosító 6 darab, egyenként 50 köbméteres gázolajtartályt is a földből, s annak környezetéből is el kell szállítani a szennyezett földet.

- Ha mindezzel elkészültünk, elkezdődhetnek az építési munkálatok - tette hozzá az ügyvezető. - Összesen mintegy 8 kilométer hosszú közművezetékkel létrehozunk, azzal párhuzamosan több ezer négyzetméter területű új utat.

Az összességében mintegy 830 millió forint költséggel megvalósuló munkával a tervek szerint jövő júniusig kell elkészülnie a cégnek. Fotó: Szakony Attila